

PROIECT  
Nr. 723/11.12.2024

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2024  
privind aprobarea Studiului de oportunitate  
„Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 101136/ 03.12.2024,

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare, înregistrat cu nr. 101139/ 03.12.2024,

Luând în considerare prevederile Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă, Apelul 2, aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2024,

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Regulamentul (UE) 1060/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;
- Decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022 de aprobare a programului regional „Vest” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Vest din România;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, aprobată prin Legea nr. 111/2023;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;

Luând în considerare prevederile art. 37 alin. (1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), alin. (14), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta  
HOTĂRÂRE

**Art. 1.** Se aprobă Studiul de oportunitate „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

## **PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**

**Nr. 101136/ 03.12.2024**

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea Studiului de oportunitate „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad”* în susținerea căruia formulez următorul:

### **REFERAT DE APROBARE**

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat în luna aprilie 2024 Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă, Apelul 2, competitiv, cu termen limită de depunere 7 noiembrie 2024. Programul Regional Vest 2021-2027 reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Pentru proiectele care prevăd achiziții de mijloace de transport, este necesară depunerea, împreună cu cererea de finanțare, a unui studiu de oportunitate, document care va face obiectul evaluării calitative a proiectului și care trebuie întocmit conform modelului recomandat prin Anexa 19 la Ghidul solicitantului.

În cadrul apelului de proiecte mai sus menționat, vom depune două cereri de finanțare, după cum urmează: (1) Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – Etapa a II-a și (2) Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – Etapa a III-a. Prin fiecare proiect se propune achiziția a 5 tramvaie eficiente energetic de capacitate medie și extinderea sistemului de e-ticketing existent pentru noile tramvaie. Studiul de oportunitate a fost întocmit pentru ambele proiecte, acesta analizând oportunitatea achiziționării și punerii în funcțiune a încă 10 tramvaie, în două etape.

În vederea depunerii cererilor de finanțare mai sus menționate, este necesară aprobarea Studiului de oportunitate printr-o hotărâre a consiliului local.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind: *aprobarea Studiului de oportunitate „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad”*.

**PRIMAR,  
Călin Bibaț**

## RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 101136/03.12.2024, al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad,

**Obiect:** Propunerea privind: *aprobarea Studiului de oportunitate „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad”*

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat în luna aprilie 2024 Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă, Apelul 2, competitiv, cu termen limită de depunere 7 noiembrie 2024. Programul Regional Vest 2021-2027 (PR Vest) reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Pentru apelului de proiecte mai sus menționat au fost pregătite două cereri de finanțare, după cum urmează:

1. Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – Etapa a II-a - 5 tramvaie
2. Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – Etapa a III-a - 5 tramvaie

În prezent Municipiul Arad are în implementare proiectul „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 10 tramvaie” reprezentând Etapa I de punere în aplicare a obiectivului specific al PMUD referitor la continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie.

O condiție a finanțării proiectelor în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027 este transmiterea unui Studiu de oportunitate, însoțit de planuri de amplasament și/sau planuri de situație, documente justificative care au stat la baza stabilirii costurilor pentru proiectele care prevăd achiziții de mijloace de transport/sisteme/echipamente și pentru proiectele care nu implică realizarea de lucrări de construcții care se supun autorizării. Aspectele prezentate în cadrul acestui document vor face obiectul evaluării calitative a proiectului.

Studiul de oportunitate trebuie transmis în mod obligatoriu la momentul depunerii cererii de finanțare. Netransmiterea, la momentul depunerii cererii de finanțare conduce la respingerea proiectului, fără posibilitatea de a se solicita clarificări.

Modelul recomandat pentru elaborarea Studiului de oportunitate se regăsește în Anexa 19 la Ghidul solicitantului de finanțare - Studiu de oportunitate - model recomandat. Conform Ghidului solicitantului, „Studiul de oportunitate va conține cel puțin informațiile din Anexa 19\_ Studiu de oportunitate, va fi semnat de elaborator și asumat de reprezentantul legal al solicitantului de finanțare/liderului de parteneriat și va fi aprobat prin hotărâre a consiliului local al solicitantului de finanțare și al membrilor parteneriatului, dacă este cazul ”

Aspectele care trebuie incluse în Studiul de oportunitate, conform Anexei 19, sunt:

1. Date generale
2. Situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect;
3. Necesitatea și oportunitatea investiției

4. Scenariile tehnico-economice. Se vor prezenta și detalia următoarele informații: (a) Cel puțin două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse; (b) O comparație a scenariilor identificate, din punct de vedere tehnic și economic; (c) Avantajele soluției recomandate.
5. Soluția recomandată. Se va completa cu descrierea funcțională și tehnologică a soluției recomandate: (a) Numărul și capacitatea mijloacelor de transport – dacă este cazul; (b) Caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport; (c) Măsura în care mijloacele de transport propuse contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului; (d) Traseele de circulație aferente mijloacelor de transport în comun; (e) Populația deservită de investițiile propuse
6. Valoarea estimată a investiției
7. Graficul general de realizare a investiției publice
8. Aspecte privind respectarea principiilor orizontale
9. Planșe desenate
10. Anexe precum (a) Statistici oficiale, costuri istorice, analiză piață – dacă este cazul; (b) Oferte de preț - dacă este cazul etc.

Studiul de oportunitate „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad” vizează punerea în funcțiune a 10 tramvaie, suplimentar flotei existente, în două etape, aferente celor două proiecte menționate mai sus.

Studiul este anexat la prezentul Raport de specialitate.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

## **PROPUNEM**

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea Studiului de oportunitate „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad”.*

Director executiv  
Sorin Gurban

Șef serviciu  
Laura Bocancios